

Motor der Holzblende bei äußerer Luftaustrittsdüse, vorn

Symptom: Blende öffnet sich nicht mehr oder hängt in einer Position fest. (→ Siehe hierzu auch noch wichtigen Hinweis am Ende des Dokuments.)

Diese Anleitung beschreibt Ausbau und Wechsel des Antriebsmotors. D.h. es wird von einem funktionierenden Ersatzteil ausgegangen. Eine mögliche Reparatur des Motors bzw. des Getriebes (dies ist typischerweise defekt) wird hier **nicht** beschrieben.



Hinweis:

Diese Reparatur erfordert außer Torx-Schraubendreher keine Spezialwerkzeuge. Etwas handwerkliches Geschick und ein Gefühl für den richtigen Krafteinsatz beim Lösen und Montieren der Verkleidungselemente.

Schritt 1:

Abnehmen des Verkleidungselements zwischen Tür und seitlichem Armaturenbrettdeckel.

Dafür wie dargestellt, erst oben in dem Schlitz abhebeln und dann vorsichtig das ganze Element weiter herausklappen und ganz abnehmen.

Das Element ist ziemlich fest verklammert, nicht zu stark am oberen Ende ziehen. Besser ist es, nach dem ersten Abheben einen langen, stabilen Stab einzuführen und so die Kraft über die gesamte Länge einzuleiten.

Bei mir war zum Glück nur eine der beiden möglichen Klammern verbaut (siehe Bild rechts) und dennoch war die Haltekraft ziemlich hoch.



Schritt 2:

Seitlichen Deckel abnehmen.

Am besten genau an der Stelle wie auf den Fotos dargestellt ansetzen.

Um Kratzer etc. zu vermeiden, Plastikspachtel o. ähn. verwenden und bei Bedarf mit einem dicken Schraubendreher in der Mitte nachhelfen.

Die Bilder sollten selbsterklärend sein.



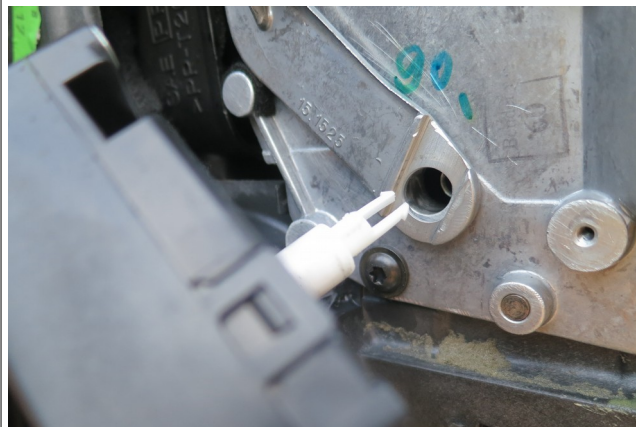
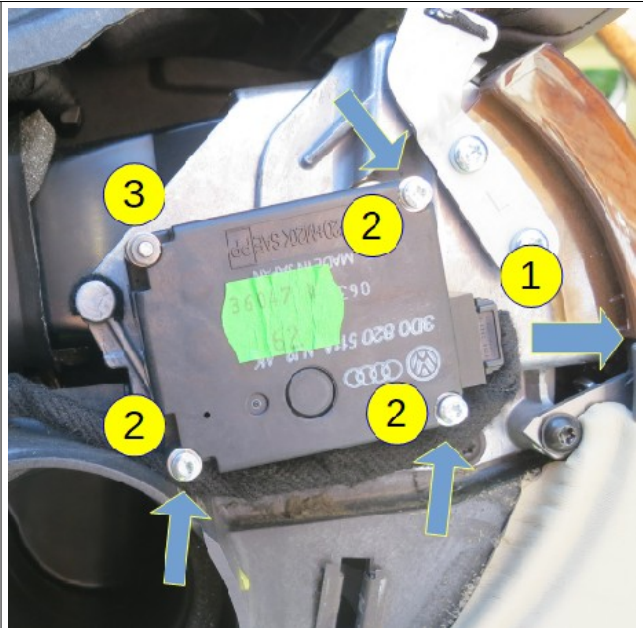
Schritt 3:

Motor ausbauen.

Zuerst den Stecker (1) rechts abziehen
(Sicherungsflasche mit einem
Schraubendreher zusammendrücken).

Dann die drei Torxschrauben (2)
herausdrehen.

Die Maschinenschraube (3) erst nach dem
Ausbau lösen. Sie ist nicht mit dem
Fahrzeug verbunden, sondern dient zur
Verschraubung des Motorgehäuses selbst.

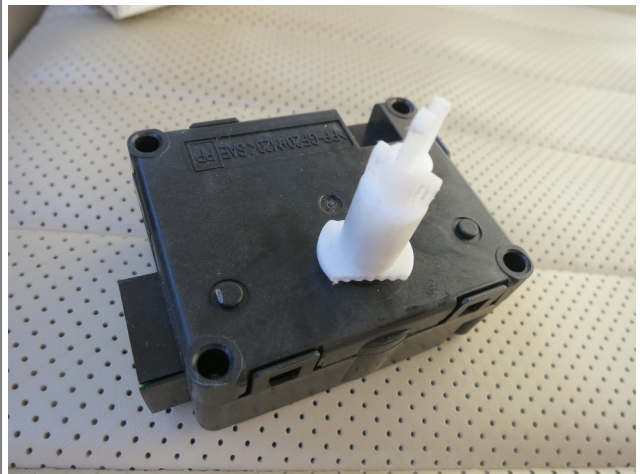
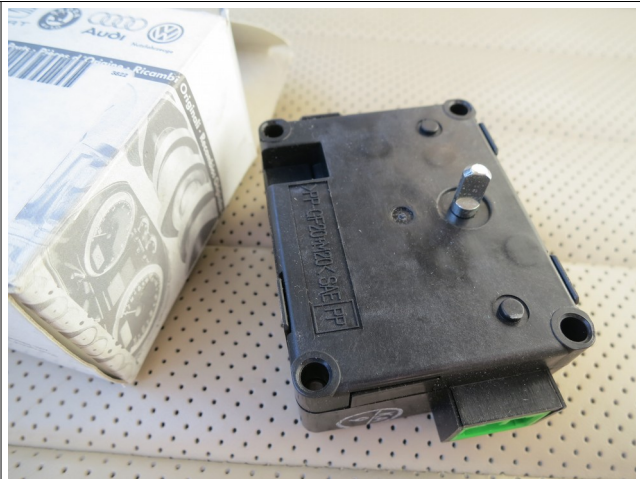


Schritt 4:

Ersatzteil für Einbau vorbereiten.

Weißes Mitnehmerstift von der Achse des alten Motors abziehen und auf die Achse des neuen Motors aufsetzen.

Maschinenschraube vom alten Gehäuse abschrauben (siehe auch Schritt 3) und ins neue Gehäuse einbauen (natürlich an derselben Position).



Schritt 5:

Neuen Motor einsetzen und mit den drei Torxschrauben wieder befestigen.

Wichtig! Der weiße Mitnehmerstift greift in die Nut der Blende der Lüftungs-
klappe ein. **Niemals** dafür am Stift drehen,
sondern beim Einbau **immer** die Blende in
die passende Stellung zum Stift bringen
(Erläuterung am Ende des Dokuments).

Siehe 2. Bild von Schritt 4 und letztes Bild von Schritt 3.

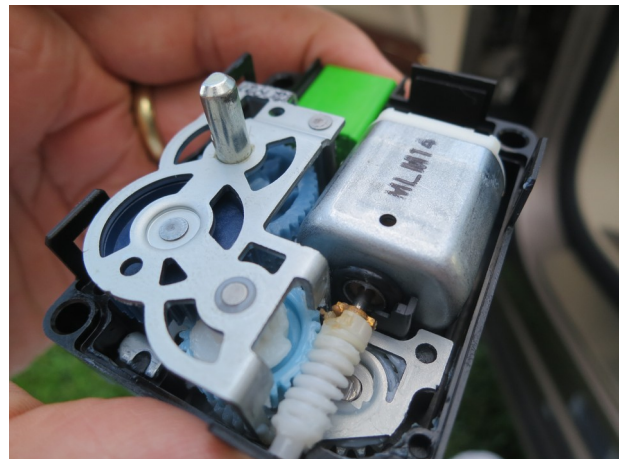
Schritt 6: Seitlichen Deckel wieder aufsetzen.	Ohne Bild.
Schritt 7: Verkleidungsteil wieder einsetzen. Dafür erst unten einsetzen und dann nach oben klappen und wieder fest eindrücken. Das Einsetzen unten ist schwierig, da das Teil den seitlichen Deckel festklemmt und deshalb kein Spielraum zum Einsetzen vorhanden ist. Dafür am besten das darunter liegende Verkleidungsteil mit einem möglichst breiten Schraubendreher (nicht zu klein, nicht zu spitz wegen möglicher Kratzer) etwas in Richtung Tür abhebeln. Dann geht das Einsetzen leichter.	



Zum Schluß noch ein **WICHTIGER HINWEIS**:

Niemals bei fest sitzender Blende diese mit Kraft gegen den Motor und insbesondere dessen Getriebe bewegen. Dadurch wird mit großer Wahrscheinlichkeit das Getriebe nur noch mehr beschädigt. Zur Erläuterung das nebenstehende Bild:

Die erste Getriebestufe nach dem Motor ist eine Übersetzung von Schnecke zu Zahnrad. Diese Art der Übersetzung ist selbsthemmend in der Richtung Zahnrad zu Schnecke. D.h. die Schnecke kann mit geringem Widerstand das Zahnrad antreiben, umgekehrt geht das nicht oder kaum. Genau gegen diesen Widerstand arbeitet man aber, wenn man die Blende selbst bewegt und damit versucht an der Ausgangswelle des Getriebes zu drehen.



Wer keinen Ersatzmotor hat / haben will und das Getriebe selbst reparieren möchte:
 Zum Herausnehmen der Mechanik nach dem Öffnen des Gehäuses mit der Fingerkuppe auf den runden „Knopf“ neben dem VW / Audi Logo drücken.